



Le catalogue **Thermostats Edition 2015 – 2016**

présente 426 références,
couvrant plus de 3550 applications véhicules.

Ce catalogue inclut une nouvelle gamme de 41 références de sondes de température.
Toutes les réf de sondes de température ont un préfixe commun : 325 xxxx.

réf. catalogue 7000156

Quelques nouveautés dans l'organisation de notre catalogue :

1. Au modèle de véhicule, nous déclinons à la suite tous les types de produits de la gamme, à savoir :
Capot de thermostat, thermostat, collecteur eau, thermocontact, sonde de température, manocontact.
2. Encore plus d'informations techniques directement sur les photos.
Sur les photos sont précisés : le degré d'ouverture, le dimensionnel, avec ou sans joint, le nombre de fiches par connecteur et le filetage.



Focus produit

Le **THERMOSTAT** est une pièce autonome du circuit de refroidissement, placé sur le boîtier d'eau ou la culasse. Il a pour mission d'amener le moteur à sa température de fonctionnement optimal dans le moins de temps possible.

C'est une valve qui en s'ouvrant permet au liquide de refroidissement de circuler.



Le thermostat agit en tant que régulateur : en fonction de la température du liquide (connue par la sonde), la valve du thermostat pourra se refermer (liquide trop froid) ou s'ouvrir (liquide trop chaud).

Le **THERMOCONTACT** peut être qualifié d'interrupteur électrique. Placé le plus souvent au niveau du radiateur, il est un élément du système de refroidissement.



Il a pour but de maintenir le liquide de refroidissement dans des températures maîtrisées. Il déclenche les ventilateurs du radiateur quand la température du liquide de refroidissement a atteint son seuil. Cela évite une surchauffe moteur.

Le thermocontact est une pièce complémentaire du thermostat.

La **SONDE DE TEMPERATURE** est un élément du circuit de refroidissement, le plus souvent placée sur la culasse moteur. Elle mesure la température du moteur et en informe :



- en continue le calculateur pour faire varier les autres composants si besoin, tels que le thermostat ou le thermocontact.
- l'automobiliste, pour qu'il sache quand la température optimale de fonctionnement est atteinte. Elle le prévient également en cas de surchauffe moteur, par un signal sonore et une information au tableau de bord.

Le **MANOCONTACT D'HUILE** (Pressostat) est un capteur de pression placé dans le circuit d'huile, détectant ainsi le dépassement d'une valeur prédéterminée.



Il informe :

- en continue, le calculateur, pour un éventuel démarrage de la pompe à huile pour réguler la pression dans le circuit
- l'automobiliste en cas de défaillance dans le circuit.